

Vedagard AL-E

UNIVERSELL EINSETZBARE SCHWEISSBARE ELASTOMERBITUMENBAHN.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Vedagard AL-E Vedagard AL-E ist eine universell einsetzbare schweißbare Elastomerbitumenbahn gemäß SIA 271 und 281 mit Aluminium-Kombieinlage (durch ein Glasvlies gegen Rauigkeit des Untergrundes geschützt).

Bahnenlänge 7,50 m

Bahnenbreite 1,00 m

Dicke 3,50 mm

Bahnenaufbau Vedagard AL-E

- Oberseite: mineralisch fein abgestreut mit bestreuungsfreiem Längsrandstreifen
- Deckschichten: Elastomerbitumen
- Einlage: Aluminiumpolyesterkombination und Glasvlies 60 g/m²
- Unterseite: Rillenprägung und leicht abschmelzbare Folie

Eigenschaftsprofil Vedagard AL-E

- Dampfdicht (sd-Wert ≥ 1.500 m)
- Radondicht
- Schnelle und sichere Verschweißbarkeit durch BlueSpeed-Technologie, energie- und zeitsparend
- Flexibel und anpassungsfähig
- Sichere Abdichtung, auch bei Arbeitsunterbrechungen
- Universell einsetzbar

Anwendungsbereich Nach SIA 270 Tabelle 3, Anwendungsgruppe D und E. Vedagard AL-E wird in BMI Braas Schweiz AG Abdichtungslösungen eingesetzt

- als Dampfsperrbahn für Dächer mit Abdichtungen gemäß SIA 271 oder den „Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen“, abc der Bitumenbahnen des vdd e.V., vorzugsweise auf massiven Unterkonstruktionen, beispielsweise aus Beton beziehungsweise Leichtbeton
- als kurzfristige Behelfsabdichtung / Bauzeitabdichtung
- als Abdichtungslage gegen Bodenfeuchte (Kapillarwasser, Haftwasser) auf Bodenplatten nach SIA 271
- als Dampfsperrbahn auf Bodenplatten zum Schutz gegen Radon
- als Dampfsperrbahn bei Begrünungsaufbau mit Wasseranstau



TECHNISCHE DATEN

Produktdaten gemäß
SIA 271 TABELLE 4 IM ANHANG A
SIA 281
EN 13969
EN 13970

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Sichtbare Mängel	SN EN 1850-1	–	keine Mängel
Länge	SN EN 1848-1	m	7,50
Breite	SN EN 1848-1	m	1,00
Dicke	SN EN 1849-1	mm	3,50
Flächenbezogene Masse	SN EN 1849-1	kg/m ²	4,8
Geradheit	SN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 erfüllt
Wasserdichtheit	SN EN 1928 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Wasserdampfdurchlässigkeit	SN EN 1931	–	sd ≥ 1.500 m
Brandverhalten	SN EN ISO 11925-2	–	Klasse E
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	SN EN 12311-1	N / 50 mm	400
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	SN EN 12311-1	%	2 / 2
Kaltbiegeverhalten	SN EN 1109	°C	-15
Wärmestandfestigkeit	SN EN 1110	°C	+80
Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen nach SIA 281		EVA 3,5 s, flam	

VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Verlegeart	Vedgard AL-E wird je nach Anforderung an die Funktionsschicht voll- oder teilflächig mit nominal 10 cm, mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtversatz auf den vorbereiteten und vorgestrichenen Untergrund mit dem Propangasbrenner aufgeschweißt. Die Nahtüberdeckungen werden vollflächig verschweißt. Bei Arbeitsunterbrechungen ist die Vedagard AL-E durch vollflächiges Aufschweißen abzuschotten. Die Untergrundvorbehandlung erfolgt gemäss SIA 271:2007 Art. 2.2.3.1 Tabelle 1.
Lagerungshinweise	Vedgagard AL-E ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.
Entsorgungshinweis	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.
Sicherheitshinweise	Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.bmigroup.com/ch zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.
Zusätzliche Verbraucherhinweise	Wir empfehlen die einschlägigen, vorgegebenen Arbeits- und Sicherheitsvorschriften der in der Schweiz hierfür zuständigen Organisationen und Verbände stets zu beachten. Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter www.bmigroup.com/ch zur Verfügung.
Hinweise zur Verlegung	Bei T-Stößen ist es empfehlenswert, einen Eckenschrägschnitt anzuordnen und die Überlappungsstufe beispielsweise mit dem Handbrenner zu egalisieren (das betrifft T-Stöße am Zusammentreffen von Längs- und Quernahten und an sämtlichen Eck-, Übergangs- und Anschlussnähten). Anschlussbereiche sollten zweiteilig (Bahn absetzen) ausgeführt werden. Materialtransport und Materiallagerung, speziell Materialumschichtungen ohne Schutzmaßnahmen auf der Vedagard AL-E Fläche sind zu vermeiden. Die verlegte Fläche ist bei Arbeitsende beziehungsweise vor dem Aufbringen der Folgeschichten auf Beschädigungen zu kontrollieren und gegebenenfalls nachzubessern.

Zertifizierung der Vedag GmbH nach DIN EN ISO 9001 seit 1995.

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt. Im Übrigen gelten unsere jeweils gültigen Allgemeinen Verkaufsbedingungen Braas Schweiz AG.

Stand: 09/2020. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich.